



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 300

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Harley Davidson
Mudel ja modifikatsioon	32V
Tehase tähis (VIN kood)	32V1182C
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1932

Vanasõiduki klass	L3_e
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Harley Davidson Motor Company

Pikkus mm.	2300
Laius mm.	800
Kõrgus mm.	1100

Täismass kg.	442
Tühimass kg.	241
Kandevõime kg.	201

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	18
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	4.00 x 19
Rehvi mõõdud 2. teljel	4.00 x 19
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	191
Lubatud koormus 2. teljel	251
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	V2

Mootori võimsus kW	22,3
Mootori töömaht cm ³	1208

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		29.06.2015	Mati Kits
Tony Laan		29.06.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	98	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14,5	Mootori ketikaitse siseplekk puudu
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	Jalatoe plaatidel needid puudu
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Tagasadul
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Osadel kinnitusdetailidel valed pinnakatted

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	98	
5.2.1	Mootor	23	22	Küljekaanel ebataasasused
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Õhutoru vanem mudel
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	98
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		29.06.2015	Mati Kits
Tony Laan		29.06.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		29.06.2015	Mati Kits
Tony Laan		29.06.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		29.06.2015	Mati Kits
Tony Laan		29.06.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		29.06.2015	Mati Kits
Tony Laan		29.06.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
--

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98
-----------------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	29.06.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	29.06.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		29.06.2015	Mati Kits
Tony Laan		29.06.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.